



Desarrollo de Infraestructura Aeroportuaria

Cuitláhuac Gutiérrez

Country Manager IATA México





IATA-International Air Transport Association

Asociación comercial para las aerolíneas del mundo, que apoya muchas áreas de la actividad de la aviación y ayuda a formular políticas de la industria en temas críticos de la aviación.

Visión: "Ser la fuerza para la creación de valor e innovación que impulsa una industria de transporte aéreo segura y rentable que conecte y enriquezca de manera sostenible nuestro mundo".

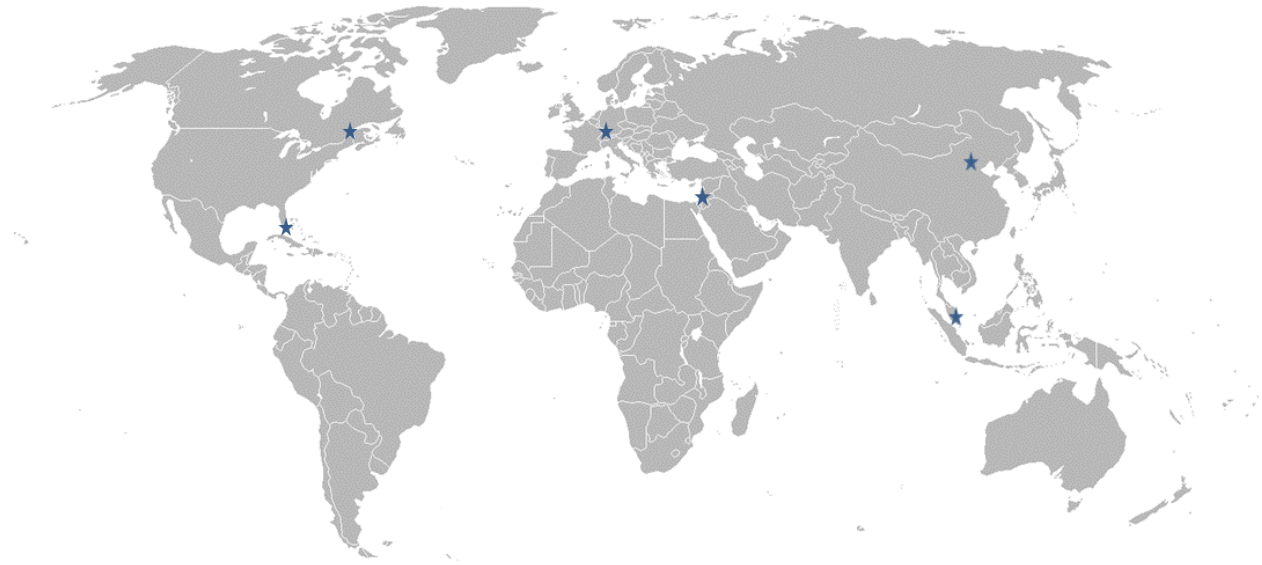
Misión: Representar, liderar y servir a la industria aérea.

Afiliación

- 287 aerolíneas en 120 países.
- Los vuelos de los miembros de la IATA representan el 83% del tráfico aéreo total programado

Presencia global

- IATA tiene 54 oficinas en 53 países
- Oficina central: Montreal, Canadá; Oficina Ejecutiva: Ginebra, Suiza
- Oficinas regionales: Amman, Beijing, Madrid, Miami, Singapur



¿Por qué IATA está interesada en la infraestructura aeroportuaria?



- IATA espera que 7.8 mil millones de pasajeros viajen en 2036, casi el doble de los 4 mil millones que se espera que viajen este año.
- Mientras que el crecimiento de esta magnitud trae oportunidades, también ejercerá presión sobre la infraestructura aeroportuaria que a menudo ya están luchando para hacer frente a la demanda. Muchos aeropuertos se están restringiendo, causando retrasos, aglomeraciones y teniendo bajos niveles de servicio.
- Planificar el crecimiento y garantizar una infraestructura adecuada es de interés para todos y requiere una cooperación efectiva entre las partes interesadas, incluidos los aeropuertos, los gobiernos, las comunidades y las aerolíneas.



Es importante esforzarse por el desarrollo aeroportuario que sea...

Asequible

- Desarrollo que esté dentro de los medios para construir y mantener.

Impulsado por la demanda

- Tamaño a previsiones realistas
- Momento correcto y predecible para satisfacer las necesidades.

Adecuado para el propósito

- Adecuado para cumplir los requisitos del usuario.

Flexible

- Adaptable a las necesidades futuras y al cambio tecnológico.
- Sigue un enfoque modular

Eficiente para operar

- Permite una operación aérea resistente y eficiente y proporciona un nivel óptimo de servicio.

Vinculado a un plan maestro

- El producto de un análisis riguroso y vinculado a un plan más grande que permite una expansión incremental.

➤ A través de la colaboración y consulta.

Experiencia Internacional en Infraestructura



Aeropuerto: Aeropuerto Internacional de Ezeiza
Periodo: desde 2017 a la fecha



Aeropuerto: Heathrow Londres
Periodo: desde 2002 a la fecha



Aeropuerto: Johannesburg OR Tambo Airport,
Cape Town Airport and Durban Airport
Periodo: en curso

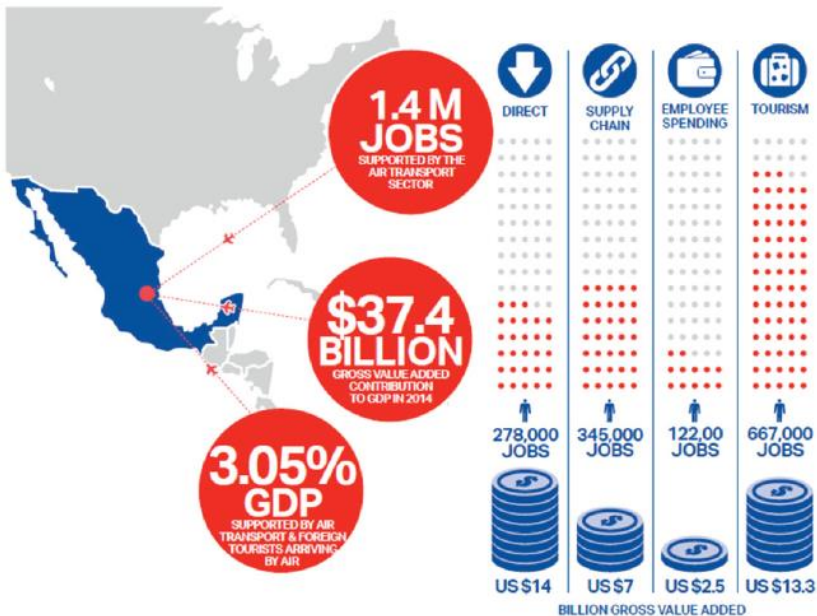


Aeropuerto: Aeropuerto Internacional de Frankfurt
International
Periodo: en curso



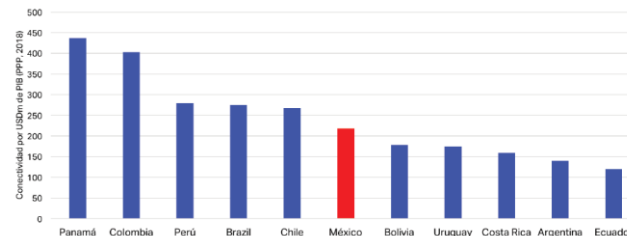
Aeropuerto: Nuevo Aeropuerto Internacional de Beijing
Periodo: desde Marzo 2015 a la fecha

Mexico – Valor del Transporte Aéreo



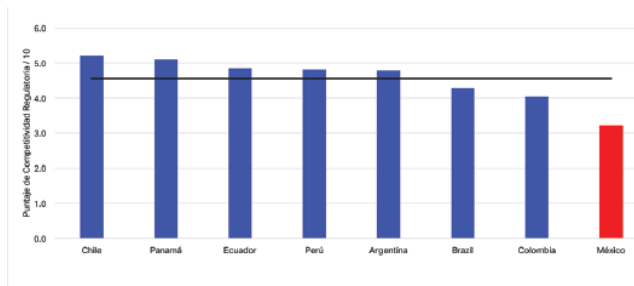
Infraestructura ligada a la Conectividad y Competitividad

Posición Geográfica

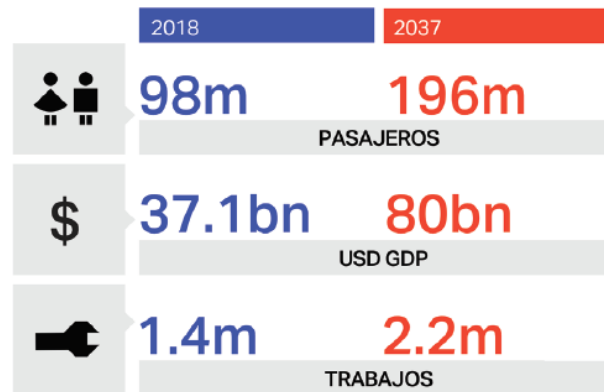
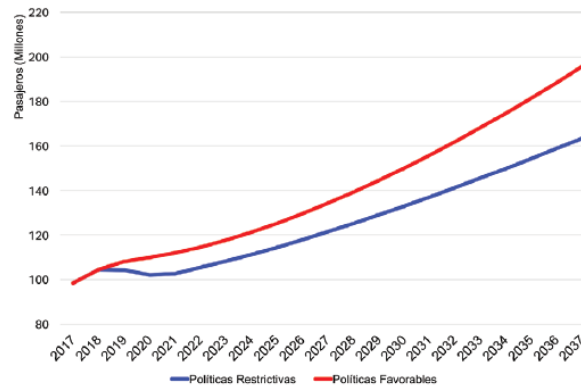
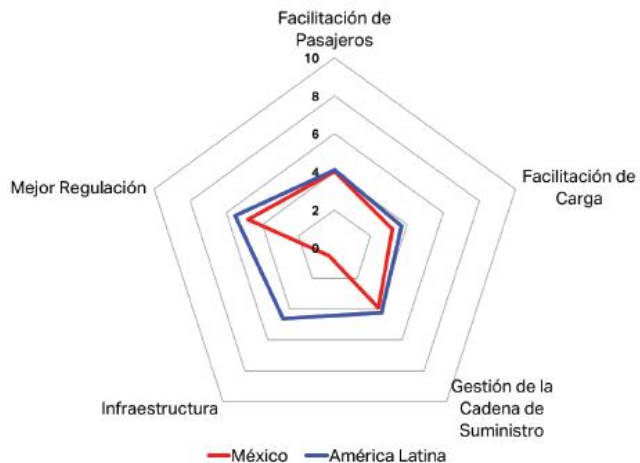


Conectividad

Competitividad



Mexico – Retos y Oportunidades



Inversión y Desarrollo en Infraestructura



- El tráfico de pasajeros ha crecido exponencialmente en el mundo y ha superado la Infraestructura disponible
- Los gobiernos deben proporcionar infraestructura suficiente para satisfacer la demanda, adaptada a las necesidades de los usuarios y a costes asequibles.
- Las aerolíneas entienden mejor las necesidades de los pasajeros y del mercado.
- El desarrollo de un marco de consulta es fundamental para el éxito.

Inversión y Desarrollo en Infraestructura



IATA ha desarrollado la siguiente guía para desarrollar aeropuertos de clase mundial en línea con las mejores prácticas recomendadas

- **Desarrollo de un Plan Maestro** - Se requiere la posesión de un plan maestro bien investigado para demostrar la capacidad máxima de un aeropuerto, y así el futuro, las fases se pueden desarrollar de forma rentable de forma modular y de manera de acuerdo a las previsiones de tráfico.
- **Cargos y costos, regulación económica y rendimiento esperado**- Regulación económica robusta e independiente que promueva la equidad, transparencia en mecanismos de precios y evite el pre-financiamiento.
- **Desarrollo Lado Aire** – Pistas de despegue y aterrizaje, calles de rodaje, *aprons*, sistemas de navegación y ayuda de control de tráfico
- **Desarrollo Lado Tierra** - Edificio terminal de pasajeros, sistema de manejo de equipaje, sistemas de manejo en tierra, superficies de acceso.
- **Elementos de Apoyo Aeroportuario** – Terminal de carga, hangares, granja de combustible, servicios de catering, consideraciones de seguridad.
- **Consulta con usuarios** - Un mecanismo de consulta de usuario establecido entre la comunidad de aeropuertos y aerolíneas es esencial para capturar requisito a un costo asequible

Es un desafío para los aeropuertos cumplir con el 100% de los criterios de planificación. requerido para convertirse en un aeropuerto de "clase mundial". Sin embargo es crítico que la planificación considere a las líneas aéreas. IATA ha propuesto una serie de recomendaciones para el desarrollo de aeropuertos de “clase mundial” en línea con las mejores prácticas recomendadas.

- **Incorporar a la industria en el desarrollo del proyecto del Sistema Metropolitano de Aeropuertos (SMA) :**
 - **Eficiencias y mejoras operativas en el actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Mexico**
 - **Rediseño conceptual del Espacio Aéreo del Valle de Mexico**
 - **Diseño conceptual de Aeropuerto de Santa Lucia**
 - **Desarrollar un mapa tecnológico integrado para el país basado en matriz de riesgos**

Perspectiva Tecnológica



SITA

Create success. Together

THALES



Gracias

Cuitláhuac Gutiérrez
Country Manager IATA México
Tel: +55 52 84 29 82
E-mail: gutierrezc@iata.org

